

# D.1 Dokumentace objektů - Stavební část

## D.1.3 SO 180 Přejchodné dopravní značení

Objednatel:



Středočeský kraj  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5



KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Zhotovitel:

**Sdružení NOVA**

HIP:

Vedoucí sdružení:

**Novák Partner**  
NOVÁK & PARTNER, s.r.o.  
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

Účastník sdružení:



**VALBEK, spol. s r.o.**  
Vaňurova 505/17,  
460 01 Liberec

Ing. Marek Pejchal

<b>Novák Partner</b>	Vypracoval	Ing. Marek Pejchal	Zak. číslo	17-NO-01-002
	Zodp. projektant	Ing. Marek Pejchal	Datum	07/2020
	Tech. kontrola	Ing. Petr Macek	Stupeň	PDPS
	Akce <b>II/227 a II/221 KNĚŽEVES - SVOJETÍN - HR. STŘEDOČESKÉHO KRAJE, REKONSTRUKCE</b> <b>2. úsek - II/227 a II/221 Svojetín,</b> <b>v úseku I/6 - hranice Středočeského kraje</b>		Počet formátů	7 x A4
			Měřítko	-
Zhotovitel: NOVÁK & PARTNER, s.r.o. Perucká 2481/5 120 00 Praha 2	Příloha <b>SO 180 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</b>		Č. přílohy	Paré
			<b>D.1.3</b>	

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### SO 181 Přechodné dopravní značení

#### **OBSAH:**

A.	Identifikační údaje .....	3
A.1	Údaje o stavbě .....	3
A.2	Údaje o stavebníkovi .....	3
A.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
B.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	4
C.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	4
D.	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
E.	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	5
E.1	Zásady DIO .....	5
F.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích .....	7

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1 ÚDAJE O STAVBĚ

#### a) Název stavby

**II/227 a II/221 Kněževes – Svojetín – hr. Středočeského kraje, rekonstrukce**

**2. úsek – II/227 a II/221 Svojetín, v úseku I/6 - hranice Středočeského kraje**

#### b) Místo stavby

Kraj: Středočeský kraj

Okres: Rakovník

Místo: Svojetín

Katastrální území: Vaclov u Svojetína, Svojetín

Silnice: II/227 a II/221

#### c) Předmět projektové dokumentace

Změna dokončené stavby (rekonstrukce komunikace), trvalá stavba, dopravní funkce.

### A.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11

150 00 Praha 5 - Smíchov

### A.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zhotovitel PD:

Sdružení NOVA

Vedoucí sdružení:

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.

Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

IČO: 485 859 55, DIČ: CZ 485 859 55

Člen sdružení:

Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec

IČO: 48266230, DIČ: CZ 48266230

Odpovědný projektant:

Ing. Marek Pejchal

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

ČKAIT 0010729

## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba „II/227 a II/221 Kněževes – Svojetín – hr. Středočeského kraje, rekonstrukce“ se nachází v rovinatém až mírně zvlněném území ležícím v západní části Středočeského kraje, na jihu ohraničeném územím městyse Kněževes, na severu územím obce Svojetín a hranicí Ústeckého kraje.

Stavba jako celek řeší rekonstrukci tří samostatných úseků stávajících silnic č. II/227 a II/221. Jižní části silnice II/227 (Kněževes – silnice I/6) lze realizovat nezávisle oproti severní části rekonstrukce, kde je potřeba časová koordinace oprav silnic II/227 a II/221 v obci Svojetín a jejím okolí, pro zajištění obslužnosti obce.

Předmětem této projektové dokumentace PDPS je druhý (severní) úsek silnice II/227 a to od křižovatky se silnicí I/6, přes průtah obce Svojetín až po hranici Středočeského kraje. Dále je řešen úsek silnice II/221 od křižovatky se silnicí II/227 ve Svojetíně až po hranici Středočeského kraje.

Obsahem objektu jsou veškerá dopravně inženýrská opatření řešená v rámci stavby. Dopravně inženýrská opatření budou zpracována tak, aby dopad na dopravu byl minimalizován a budou podrobněji řešena v rámci Projektové dokumentace pro provádění stavby. Detailní etapizaci a harmonogram prací může upřesnit vybraný zhotovitel na základě požadavku investora.

## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Jako podklad pro vypracování dokumentace PDPS byly provedeny tyto průzkumy:

- Diagnostika vozovky
- Inženýrsko-geologický průzkum

Závěry z tohoto průzkumu jsou popsány v Souhrnné technické zprávě (příloha B této PD).

Dalšími podklady byly:

- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému BPV, včetně zákresu pozemkových hranic (vypracoval Valbek, spol.s r.o., Ing. Ladislav Jarůšek, Pavel Sobek, 07-09/2017),
- orientační zákres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců,

## D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Ostatními objekty jsou:

- SO 001 Příprava území
- SO 102 Silnice II/227, rekonstrukce úseku km 26,612 - 31,147
- SO 103 Silnice II/221, rekonstrukce úseku km 0,000 - 1,958

## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

### E.1 ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření budou zpracována podle zásad TP 66, 3. vydání („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“), s přihlédnutím k ZTKP kap. 14 a vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, zásadám dle vyhlášky č. 294/2015 Sb. a dále ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny ve standardní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Činná plocha přenosných značek a dopravních zařízení s folií musí být celá retroreflexní z folie třídy 2. Neretroreflexní části činné plochy jsou nepřipustné.

Ev. přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií s textilní mřížkou nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace a dobu trvání dané etapy výstavby.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak, aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění částí i celých standardních značek se provede škrtací oranžovo-černou páskou. Zneplatnění celých standardních značek upravujících přednost se provede jejich zakrytím nebo demontáží, není přípustné použít škrtací pásku.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Napájení výstražných světel bude řešeno z akumulátorů popř. ze stabilních zdrojů. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

**Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.**

**Návrh DIO, jeho projednání a zajištění vydání DIR je věcí vybraného dodavatele stavby.**

### E.2 ETAPIZACE A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Realizace stavby bude prováděna po etapách. Navrženy jsou celkem 3 etapy realizace.

Možná etapizace stavby:

Etapa 1 – silnice II/227 - ZÚ – km 3,162

Etapa 2 – silnice II/227 – km 3,162 – KÚ km 4,530

Etapa 3 – silnice II/221 – ZÚ – KÚ km 1,958

Jednotlivé etapy se předpokládá realizovat za úplného vyloučení provozu.

**Detailní etapizaci a harmonogram prací upřesní vybraný zhotovitel na základě svých potřeb a na základě požadavků investora a požadavků dotčené obce Svojetín.**

Možná objížděná trasa během Etapy 1:

- Po silnici I/6 až ke křižovatce se silnicí III/2279
- Odbočit na silnici III/2279
- Pokračovat přes obce Nesuchyně, Milostín a Povlčín
- Napojit se na silnici II/227
- Celková délka objížděky cca 12,0 km

Možná objížděná trasa během Etapy 2:

- Ve Svojetíně odbočit na silnici II/221
- Po silnici II/221 až do obce Velká Černoc
- Z Velké Černoci po silnici III/2212 až po napojení na silnici II/227
- Celková délka objížděky cca 5,9 km

Možná objížděná trasa během Etapy 3:

- Ve Svojetíně na křižovatce silnic 221 a 227 pokračovat po silnici II/227 přes Svojetín
- Po silnici II/227 pře obec Nová Hospoda až ke křižovatce se silnicí III/2212
- Odbočit na silnici III/2212 a pokračovat až do obce Velká Černoc.
- Po silnici II/221 až do obce Velká Černoc
- Zde se napojit na silnici II/221
- Celková délka objížděky cca 6,9 km

Zákres jednotlivých etap, vč. možných objížděných tras, viz. Příloha C.4 Etapizace stavby.

## F. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavými, výbušnými, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

### Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a nářadí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Vypracoval:

Ing. Marek Pejchal

červenec 2020